PRECIOS DE SUSCRICION — Pesetas.
En la isla, un mes, adelantado 1'50
En el resto de España, trimestre, id.. . . . . . . . . 5'00
Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.
NÚMEROS SUELTOS 10 CÉNTIMOS.

# El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

PRECIO DE LOS ANUNCIOS — Pesetas
En la primera plana y gacetillas, línea. . . 0'20
En cuarta plana, id. . . 0'12
Comunicados, id. . . 0'25
Rebaja proporcionada al número de inserciones.
LOS SUSCRITORES Á MITAD DE PRECIO



Imprenta, Redaccion y Administracion: calle Nueva, núm. 25.—Despacho de 9 á 1 mañana y de 3 á 6 tarde.

AÑO 4.° — Mahon, martes, 1.° de Enero de 1884. — N.° 753.

## Correo de hoy

**El incendio del «San Agustin»**

*Nuevos Pormenores*

El vapor inglés *Grantully* ha llegado á Dover conduciendo 2 pasajeros y 45 tripulantes del *San Agustin*. Sobre esta espantosa catástrofe podemos dar hoy nuevos é interesantes detalles.

El *San Agustin* salió de la Coruña el 15 de Diciembre con tiempo bastante bonancible y todo iba bien á bordo, cuando el domingo, á las dos y media de la tarde, corrió la voz de que habia fuego en las máquinas.

Inmediatamente acudió la oficialidad del buque, y aunque todo lleno de humo, no se veia fuego alguno en las máquinas. Registráronse los almacenes de carbon, y tampoco habia en ellos rastro de incendio. Entonces principió la revista de los camarotes; en uno de ellos, que servia de guardarropa, toda la ropa blanca del barco estaba ardiendo.

Las bombas estaban dispuestas, vestidos los hombres con el uniforme de incendios, y sin pérdida de tiempo principiaron á funcionar las máquinas. El humo era, sin embargo, tan denso en las cámaras y corredores que apenas se podia estar en ellos algunos minutos sin asfixiarse, y la faena se realizaba con gran dificultad. A poco de haberse descubierto el foco del incendio, este se habia comunicado á las cámaras inmediatas. El barco se hall ba á 160 millas de la costa y la situacion era terrible. Así es que, al ver el incremento que tomaba el fuego, la tripulacion se aterró y empezó á trabajar con el silencio de la desesperacion. Hubo un momento en que se creyó dominado el incendio, pero cuando ya principiaban á respirar los tripulantes, rompió con mas furor que nunca por un costado.

Poco despues apareció un brick, y la esperanza volvió á imperar. El capitan citó á consulta sobre el puente á la oficialidad. La mar estaba muy alborotada y era muy dificil aproximarse lo bastante al otro buque. Sin embargo, paráronse las máquinas, y el capitan mandó echar al agua tres botes.

Habia 87 pe sonas á bordo, y como no cabian todas en los botes, es natural que hubiese ansiedad y confusion para entrar en ellos. Los marineros se apoderaron de las embarcaciones, y una de ellas se estropeó al echarla al agua. Podia, sin embargo, navegar, y los tres botes se alejaron cargados de gente. El *San Agustin* no volvió á saber mas de dos de ellos: el que se habia estropeado volvió al cabo de hora y media sin haber logrado alejarse mucho. Sus tripulantes estaban tan rendidos por el cansancio, que hubo que subirlos á bordo. Uno de ellos quedó medio aplastado entre el bote y el costado del buque, y vivió hasta el dia siguiente en medio de sufrimientos horrorosos.

Quedaban todavia tres botes, pero el incendio, que seguia avanzando, cogió á uno y no hubo manera de salvarlo.

Así trascurrieron algunas horas.

A las once de la mañana anunció el vigía que habia dos barcos á la vista. Entonces, el capitan dispuso que se botaran al agua los dos únicos botes que quedaban en el *San Agustin*, y que entraran en ellos todos los hombres casados que habia á bordo. Renunciamos á describir la desgarradora escena que se produjo con este motivo.

Al amanecer del lúnes la desesperacion, el cansancio, la falta del sueño, el terror y el humo habian casi enloquecido á la tripulacion. El fuego cortó el paso entre popa y proa, y cuatro marineros que quisieron ir de un lado á otro, sintieron hundirse el piso bajo a sus piés, y cayeron horriblemente magullados en medio del fuego. Daba pavor oir sus gritos de agonía. En aquel momento, uno de los palos, minado por el incendio, se desplomó sobre las bordas, cogiendo debajo al capitan; á muy duras penas pudo salvárselo todavia vivo, pero con una pierna cortada y todo magullado.

Mientras se le llevaba á su cámara, el segundo jefe del barco, loco ya por sus propios sentimientos y perdida toda esperanza, impresionado tal vez por las escenas horribles que estaba presenciando, se metió en su camarote y se pegó un tiro de rewólver en la cabeza. Y los tormentos físicos y morales debian ser á bordo del «San Agustin» algo verdaderamente fuera de todo lo concebido cuando un bombero, no pudiendo soportar más, se mató de una puñalada en el corazon en medio de sus compañeros, y dos tripulantes se arrojaron al mar.

Al romper el dia siguiente, vióse que estaba próximo un barco. Era el «Governor» que, haciéndose cargo de la desesperada situacion del «San Agustin», marchaba hácia él y enviaba dos botes en su ausilio. Dos tripulantes del «Governor» habian perecido ya en la difícil empresa de acercar los botes al buque incendiado, cuando otro barco advirtió las señas de los dos anteriores, mandó un bote al «San Agustin» y por medio de un cabo se salvaron seis marineros. Pero la operacion se hacia con gran lentitud y el capitan se tiró al mar con un chaleco de salvamento para ver si podia ir nadando hasta el bote; el chaleco le oprimia mucho, y confiando en su habilidad de nadador, se lo quitó estando ya en el agua; el mar estaba, sin embargo, muy alborotado, el capitan muy débil y herido, así es que despues de quince minutos de lucha desesperada con las olas, perdió fuerzas y se hundió tambien para siempre.

Un pasajero llamado Rodriguez, el Sr. Goyena, tercer jefe del barco, y seis marineros mas que se habian arrojado al agua con cintas de salvamento, perecien tambien. Los botes se alejaron, convencidos sus tripulantes de que sus esfuerzos solo podian dar lugar á nuevas desgracias.

En vano gritaban desde el buque incendiado pidiéndoles con llanto que no se fueran. Nada escucharon y no se les volvió á ver mas. Poco despues se marchaban tambien el *Governor* y el otro barco, llevándose la última esperanza de los tripulantes del *San Agustin*, pues por momentos se hacía mas insostenible la situacion.

Llegó la tercer noche y pasó entre horrores indecibles. Cayeron otro palo y las chimeneas con estruendo y destrozos terribles. Y la cubierta se hundió casi toda, haciendo imposible la permanencia en el barco por mas tiempo, pues ya el casco no era mas que el continente de un inmenso horno. Las partes de cubierta que todavía no se habian hundido eran de hierro, y estaban tan caldeadas por el fuego que abrazaban las suelas del calzado y cegaban los ojos. Por último, no quedaban á bordo mas que diez y siete personas y ya se habia hecho imposible combatir el fuego, que lo habia consumido casi todo, hasta los alimentos; de modo que los náufragos no tenian desde hacía muchas horas nada que comer ni beber.

A las nueve de la mañana se presentó á la vista otro barco. Los náufragos le contemplaron, sin embargo, con poca esperanza, porque el tiempo seguia muy malo, y ya tenian la triste esperiencia de lo poco que se podía hacer para abordar el *San Agustin*. Imaginen nuestros lectores la sorpresa de estos desgraciados cuando vieron el barco, que no era otro que el *Grantulty* echar al agua un bote salva-vidas y combatir sin descanso horas y horas con las olas para acercarse al barco incendiado. Cinco horas mortales transcurrieron en esta lucha. Al cabo de ellas el salva vidas pudo comunicarse con el *San Agustin* por medio de un cabo, y salvar lo que restaba de la tripulacion. Cuando estos diez y siete marinos, ingenieros y empleados llegaron al «Grantully hubo que subirlos á bordo y apenas tenian fuerza para hablar; no habian descansado un momento desde que principió el incendio; es decir, durante mas de tres dias, y estaban medio moribundos de hambre, casi ciegos y todos con horribles quemaduras. Sus padecimientos morales no habian sido menos terribles y su salvacion bien puede llamarse milagrosa.

El capitan del «Grantully» se llama Mr. Stott y el valeroso oficial que mandaba el bote salva-vidas mister Bayle. Uno y otro son acreedores á la eterna gratitud de España, tanto por su heróico valor, como por el cariño y la consideracion con que trataron á nuestros compatriotas. Los náufragos han sido perfectamente alojados y atenidos en Doves por las autoridades inglesas, y habiendo pedido ir á Liverpool, donde la casa dueña del «San Agustin» tiene sucursal, se les facilitaron pases gratuitos de ferrocarril hasta dicha ciudad. El sábado por la mañana llegaron á Dover, y por la tarde salieron para Liverpool.

## Ultimos telégramas

DE LOS DIARIOS DE VALENCIA

Madrid 29

La «Gaceta» publica un real decreto sobre la organizacion de los tribunales militares. Le precede un estenso preámbulo.

Tambien publica el traslado á la Audiencia de Játiva del fiscal de Linares Sr. Creus, por permuta.

Se cree que no resultará acuerdo en la reunion que celebrará esta tarde la comision del Mensaje. La dificultad principal, que es la relativa al límite de duracion de las actuales Córtes, la mantiene el gobierno. El Sr. Becerra manifiesta gran actividad y no desespera de encontrar una fórmula conciladora.

El aniversario en sufragio del general Prim lo han presidido el hijo del ilustre caudillo y el ministro de la Guerra, general Lopez Dominguez, y han asistido muchos de los generales que figuraron en el periodo de la revolucion, entre ellos los generales Burgos, Semerich, Pieltain, Bermudez, Reina, Baldrich, y los brigadieres Olawlor, Ahumada y otros.

Han concurrido tambien los republicanos señores Figuerola, Cervera, Rispa, Carvajal y Velarde.

Entre las coronas descuellan una de pensamientos con cintas con los colores nacionales y cintas azules y negras, en la que están impresas dedicatorías de Ruiz Zorrilla, Salmeron Carvajal, Muro y Galdo.

---

Madrid 29.

Segun *El Globo* el ministro de la Guerra se propone aumentar tambien el haber del soldado.

Proyecta tambien que los mozos de la quinta que se verificará el domingo permanezcan en sus casas durante dos mes. La cantidad que debieran percibir durante este tiempe (doce millones) se destinará á otras necesidades del ejército.

El ministro de la Guerre trata de reformar los cuerpos de Estado Mayor, de Administracion y Montepio, equiparándoles su retiro con el que gozan los empleados civiles.

Se asegura que se ha reunido la comision de Mensaje.

Los rumores sobre temores de alteracion del órden público en Sevilla, Zaragoza y Tarragona son destituidos de funtamenio, segun los ministeriales, y han sido originados por el cambio de alguno de los cuerpos que la guarnecian.

Los Sres. Posada Herrera y Sagasta han estado en palacio á saludar á S. M.

Tambien ha estado á dar las gracia por su nombramiento de senador vitalicio el señor Rojo Arias.

Se ha reunido la comision del Mensaje.

En el salon de conferencias y en los pasillos del Congreso habia gran concurreneia y mucha animacion, dominando la impaciencia por conocer el resultado de la reunion.

La discusion ha durado tres horas, sin llegarse á un acuerdo, resolviéndose llamar al gobierno para intentar un último esfuerzo en favor de la conciliacion.

Créese que la comision volverá á reunirse el lunes.

Los Sres. Ruiz Capdepon y Allende Salazar, han entregado á los ministros sus respectivas fórmulas para la redaccion del Mensaje.

«El Correo», «La Iberia» y «El Porvenir» han sido denunciados por reproducir los versos de los repartidores de «El Progreso» para pedir aguinaldos.

El Sr. Navarro Rodrigo ha asegurado en el salon de conferencias que el decreto de disolucion de las Córtes no será dado á los izquierdistas.

Nótase cansancio en los hombres políticos por los aplazamientos de la comision del Mensaje, que entorpe-

con la marcha de les asuntos y la resolucion del actual conflicto.

Madrid 30, 12-15 mda.

Han terminado las legislaturas en las Cámaras de Francia y Portugal.

Se calcula que los pabellones negros perdieron 6.000 hombres en el ataque de Sontay. Dentro de esta plaza encontraron los franceses dos millones de duros en metálico.

# MAHON

**Por la comision provincial** se anuncia la vacante de la plaza de oficial encargado de la contabilidad en la Secretaría de la Junta provincial de Instruccion pública, dotada con el haber de 1000 pesetas. Ha de proveerse por concurso en observancia de lo que disponen los artículos 8 y 12 del Real decreto de 8 Noviembre de 1882; y los que aspiren á ella han de presentar sus solicitudes documentadas en la Secretaría de la Diputacion provincial, dentro de 15 dias á contar desde el sábado último en que apareció el anuncio en el Boletin Oficial.

—

**El Delegado del gobierno** de acuerdo con el Gobernador de la provincia ha dispuesto se suprima la parada que hacian los buques en Calafiguera antes de darles entrada.

Esta medida era ansiada por el Comercio marítimo, y por lo tanto merece nuestsos plácemes.

—

**Ha sido nombrado agente** de órden público en esta ciudad D. Mariano Pedrol.

—

**Relacion de los pasageros** llegados hoy en el vapor correo *Menorca* fondeado á las seis de la mañana.

D. Luis Vidal, Joaquin Verdaguer, Antonio Juan su señora y una hija, Pascual Hernandez, Francisco Huelgas; Gabriel Pons, Cosmé Adrover, Juan Palmer y 4 marineros, Bartolomé Gary, Juan Burguera, Francisco Salom, Antonio Basilio, Miguel Coll, Isidro Pedral, Guillermo Mezquida, Mariano Costilla, Vicente Bosch, Lorenzo Jover, Miguel Amengual, Vicente Pascual, Jorge Bernat, Gabriel Salom, Miguel Pizá, un sargento, Julian Aulí, Juan Manoig, Antonio Juan, Bernardo Cabot, Gabriel Alzanilla, Juan Coll, Juan Puig, 15 marineros.—Total 52.

—

## BOLSA DE MADRID

31 Diciembre.

| | |
|---|---|
| 4 por 100 Interior perpétuo . | 57'700 |
| 4 por 100 amortizable . . . | 71'000 |
| Billetes hipotecarios de Cuba | 88'450 |

—

## BOLSA DE BARCELONA

31 Diciembre.

| | |
|---|---|
| 3 por 100 Interior. . . . . | 57'750 |
| 4 por 100 amortizable . . . | 70'500 |
| Billetes hipotecarios de Cuba | 89'370 |
| Banco Hispano Colonial . . | 38'750 |
| Acciones ferrocarril Francia. | 69'870 |
| Id. Norte . . . . . . . . | 106'250 |
| Crédito Mercantil. . . . . | 34'500 |
| Id. Orense . . . . . . . | 25'500 |
| Obligaciones Francia . . . | 61'150 |
| Id. Orense . . . . . . . | 46'000 |

# Anuncios.

**Ayuntamiento de Mahon**

Lista de los Concejales de este Ayuntamiento y mayores contribuyentes que tienen derecho á votar compromisarios para Senadores, con arreglo á lo que dispone la ley de 8 Febrero de 1877.

*Individuos del Ayuntamiento*

D. Juan J. Rodriguez Femenías
» Sebastian Vinent de Mesa
» Francisco Sartego Ponsetí
» José Casteyó Vidal
» José Sintes Saura
» Andrés Escudero Seguí
» Pedro Ferrer Parpal
» José Ponsetí Coll
» Juan R. Monjo Andreu
» Claudio Sturla Saura
» Francisco García Pons
» José M.ª Mercadal Pons
» Juan Carreras Taltavull
» Antonio Vidal Meliá
» Francisco Pons Pons

*Vecinos contribuyentes*

| | Ptas. |
|---|---|
| Alonso III, 15.—D. Juan Mercadal Portella | 4900'36 |
| San Roque 22.—D. Guillermo I. de Olives Martorell | 2299'16 |
| Infanta 26.—D. Juan Taltavull García | 1566'35 |
| Isabel II 17.—D. Juan de Vidal Febrer | 1402'48 |
| Nueva 9.—D. Antonio Mercadal Ramis | 1343'52 |
| Moreras 7.—D. Lorenzo Pons Seguí | 1267'90 |
| Infanta 36.—D. Rafael Pons Borrás | 888'59 |
| San Jorge.—D. Antonio Pons Mercadal | 825'51 |
| Plaza San Roque.—D. Miguel Estela Calafat | 800'76 |
| Santa Catalina.—D. Agustin Landino Vives | 789'56 |
| Arraval 100.—D. Francisco Terrés Pons | 762'94 |
| Castillo 27.—D. Jaime Marqués Subirats | 758'72 |
| Isabel II.—D. José Albertí Sancho | 744'90 |
| San Roque 6.—D. José Vidal Rubí | 726'24 |
| Moreras.— D. Juan Clar Alaquer | 710'45 |
| Santa Catalina 34.—D. Cristóbal Thomás Taltavull | 705'22 |
| Biniparraitx gran.—D. Lorenzo Borrás Cardona | 626'97 |
| Plaza Miranda.—Excmo. señor don Teodoro Ládico Font | 587'71 |
| Cármen 7.—D. Francisco P. de Seguí y Poli | 301'79 |
| Bentalfa.—D. Francisco Orfila Carreras | 300'78 |
| San Roque 20.—D. José M.ª de Olivar Vidal, Baron de las Arenas | 294'58 |
| Nueva 1.—D. Juan Deyá Court | 286'77 |
| Arravaleta.—D Bartolomé Rotger Taltavull | 283'29 |
| Torret.—D. Benito Orfila Mercadal | 283'08 |
| Torret.—D. Gabriel Sintes Orfila | 281'02 |
| Musuptá Capitá.—D. Francisco Carreras Socias | 279'89 |
| Torellonet vey.—D. Gabriel Pons Pons | 274'71 |
| Torelló.—D. Márcos Pons Gomila | 272'72 |
| Algendar.—D. Antonio Orfila Carreras | 270'67 |
| Musuptá vey.—D. Gabriel Pons Seguí | 267'64 |
| Arravaleta 32.—D. Pedro Seguí Pons | 263'68 |
| Deyá.—D. Antonio Llambías Font | 263'97 |
| Biniparrell.—D. Miguel Olives Goñalons | 260'07 |
| Algendaret.—D. Vicente Carreras Guardia | 259'64 |
| Biniarroca.—D. Pedro Orfila Mercadal | 259'26 |
| Anuncivay.—D. Pedro Riola Vanrell hermanos | 259'50 |
| Rosario 13.—D. Jaime Anglada Florit | 256'17 |
| Nueva 9.—D. Bartolomé Mercadal Escudero | 255'77 |
| Noria Vidal.—D. Jaime Sintes Gomila | 250'16 |
| Curnía vell.—D. Juan Pons Pons | 245'94 |
| Nueva 16.—D. Manuel Buils Mercadal | 241'03 |
| Arravaleta.—D. José Sicre Tort | 240'00 |
| Castillo.—D. Joaquin Rita Leon | 240'00 |
| Reina.—D. Jaime Sintes Gomila | 240'00 |
| Telatí de baix.—D. Juan Seguí Carreras | 232'96 |
| Cármen 1.—D. Juan Pons Mercadal | 227'15 |
| Castillo.—D. Narciso Codina Cortada | 226'12 |
| Biniati.—D. Cristobal Pons Pons | 259'09 |
| Biniparrell.—D. Francisco Olives Sintes | 221'66 |
| Castillo.—D. Jerónimo Taltavull Quintana | 219'13 |
| Musupta.—D. Márcos Pons Pons | 217'81 |
| San Jorge 13.—D. Damian Moysi Albertí | 215'51 |
| Hannover 19.—D. Domingo Massa Declara | 196'74 |

Lo que se publica á fin de que puedan hacerse ante este Ayuntamiento las reclamaciones á que haya lugar hasta el dia 20 del presente mes.

Mahon 1.° Enero de 1884.—El Alcalde-Presidente, J. J. Radriguez.



IMP. DE BERNARDO FABREGUES
Nueva, 25.